

**WEGA**  
ORIGINAL QUALITY



# FILTRO DE CÂMBIO AUTOMÁTICO

Guia completo para o dia a  
dia da oficina



# ÍNDICE



Apresentação .....	03
Por que o filtro de câmbio automático é essencial .....	04
Benefícios do filtro de câmbio automático .....	07
Consequências da falta de manutenção .....	10
Filtro saturado: sinais de desgaste .....	13
Intervalo de troca .....	16
Filtro para câmbio automático é Wega Motors .	19

# APRESENTAÇÃO

O filtro de câmbio automático é um componente essencial para o bom funcionamento do sistema de transmissão. Apesar de sua importância, muitas vezes não recebe a devida atenção durante a manutenção preventiva.

Sua função está diretamente ligada à preservação do fluido e à proteção dos componentes internos do câmbio. Quando negligenciado, pode comprometer o desempenho do veículo e gerar custos elevados de reparo.

Este material apresenta, de forma clara e objetiva, os principais pontos relacionados à substituição, diagnóstico e importância da manutenção correta do filtro de câmbio automático.

***Boa Leitura!***

**WEGA**  
*ORIGINAL QUALITY*

**POR QUE O  
FILTRO DE CÂMBIO  
AUTOMÁTICO É  
ESSENCIAL**

## POR QUE O FILTRO DE CÂMBIO AUTOMÁTICO É ESSENCIAL

O câmbio automático está cada vez mais presente no dia a dia dos veículos, oferecendo mais conforto, suavidade na condução e praticidade ao motorista. No entanto, assim como qualquer outro sistema do veículo, também exige manutenção adequada para garantir seu funcionamento correto ao longo do tempo.

Dentro desse conjunto, existe um componente que muitas vezes não recebe a devida atenção, mas que desempenha um papel fundamental: **o filtro de câmbio automático.**

Durante o funcionamento da transmissão, há atrito constante entre as peças internas. Esse processo gera partículas e resíduos que se misturam ao fluido do câmbio.

## POR QUE O FILTRO DE CÂMBIO AUTOMÁTICO É ESSENCIAL

É nesse cenário que o filtro atua. Sua função é reter as impurezas e impedir que circulem pelo sistema, preservando a qualidade do fluido e protegendo os componentes internos da transmissão. Quando a manutenção não é realizada corretamente, o acúmulo de impurezas pode comprometer o sistema, afetando o desempenho e aumentando o risco de falhas.



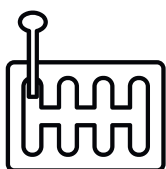
**WEGA**  
*ORIGINAL QUALITY*

# **BENEFÍCIOS DO FILTRO DE CÂMBIO AUTOMÁTICO**

## BENEFÍCIOS DO FILTRO DE CÂMBIO AUTOMÁTICO

O filtro de câmbio automático desempenha um papel fundamental na preservação do sistema de transmissão, contribuindo diretamente para o desempenho e a durabilidade do veículo.

Quando em boas condições, ele garante que o fluido permaneça limpo e livre de impurezas, permitindo que o sistema opere de forma eficiente e segura. Entre os principais benefícios da sua correta utilização e manutenção, destacam-se:



### **Fluidez nas trocas de marcha**

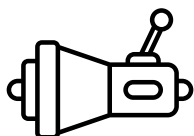
A filtragem adequada do fluido contribui para trocas mais suaves e precisas, melhorando a dirigibilidade do veículo.



### **Conserva a vida útil do câmbio automático**

Ao reter partículas e resíduos, o filtro protege os componentes internos, reduzindo o desgaste prematuro e prolongando a vida útil do sistema.

## BENEFÍCIOS DO FILTRO DE CÂMBIO AUTOMÁTICO



### **Redução do desgaste do sistema de transmissão**

A presença de impurezas no fluido aumenta o atrito entre as peças. Com o filtro em boas condições, esse impacto é minimizado.



### **Otimização do desempenho do veículo**

Um sistema limpo e bem lubrificado opera com maior eficiência, refletindo diretamente no desempenho geral do veículo.

A manutenção preventiva do filtro de câmbio automático é, portanto, essencial para garantir o funcionamento adequado do sistema e evitar falhas que possam comprometer a operação do veículo.

**WEGA**  
*ORIGINAL QUALITY*

# CONSEQUÊNCIAS DA FALTA DE MANUTENÇÃO

## CONSEQUÊNCIAS DA FALTA DE MANUTENÇÃO

Um mecânico experiente sabe que a falta de manutenção no câmbio automático quase sempre começa de forma silenciosa, mas evolui para problemas mais sérios com o tempo.

A não substituição do filtro no intervalo adequado compromete a qualidade do fluido, permitindo a circulação de impurezas no sistema e reduzindo sua eficiência.



Aumento do desgaste interno dos componentes do câmbio



Falhas no funcionamento da transmissão



Risco de danos mais graves ao conjunto de transmissão



Comprometimento da circulação do fluido devido ao acúmulo de resíduos

## CONSEQUÊNCIAS DA FALTA DE MANUTENÇÃO



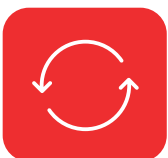
Redução do desempenho do sistema



Diminuição da durabilidade dos componentes



Perda de confiabilidade do veículo



Maior probabilidade de intervenções corretivas complexas e de alto custo

**WEGA**  
*ORIGINAL QUALITY*

# **FILTRO SATURADO: SINAIS DE DESGASTE**

## FILTRO SATURADO: SINAIS DE DESGASTE

Alguns sinais no dia a dia podem indicar que o filtro de câmbio automático já não está desempenhando sua função como deveria.

Ruídos na transmissão, dificuldades ou atrasos nas trocas de marcha, trancos durante a condução e até vazamentos de óleo são indícios que não devem ser ignorados. Esses sintomas, muitas vezes, começam de forma sutil, mas tendem a se intensificar com o tempo se a manutenção não for realizada.

A identificação precoce desses sinais é fundamental para que a intervenção seja feita no momento correto, evitando que o problema evolua para falhas mais complexas e custos mais elevados.



## FILTRO SATURADO: SINAIS DE DESGASTE

### COMO IDENTIFICAR PROBLEMAS PELO FLUIDO DE CÂMBIO AUTOMÁTICO

 <b>VERMELHO</b>	<b>Estado normal</b> Fluido em boas condições e sistema funcionando corretamente.
 <b>LEITOSO</b>	<b>Contaminação por água</b> Indica entrada de umidade no sistema. Necessário diagnóstico e reparo da transmissão.
 <b>PRETO</b>	<b>Contaminação severa</b> Indício de desgaste excessivo e possível queima de componentes internos. Reparo imediato recomendado.
 <b>MARROM</b>	<b>Fluido degradado</b> Perda de eficiência na lubrificação. Troca imediata necessária.

**WEGA**  
*ORIGINAL QUALITY*

# INTERVALO DE TROCA

## INTERVALO DE TROCA

O prazo de substituição do filtro de câmbio automático pode variar de acordo com o modelo do veículo e as condições de uso. Por isso, é importante considerar alguns fatores no momento da manutenção. **De forma geral, recomenda-se:**

### INTERVALO MÉDIO DE SUBSTITUIÇÃO

A troca deve ser realizada entre 40.000 e 60.000 quilômetros rodados, como referência para a maioria dos veículos.

### CONDIÇÕES DE USO DO VEÍCULO

Veículos submetidos a uso severo, como trânsito intenso, cargas elevadas ou trajetos urbanos frequentes, podem exigir intervalos menores de substituição.

## INTERVALO DE TROCA

### ORIENTAÇÕES DA MONTADORA

As recomendações do fabricante devem sempre ser seguidas, pois cada sistema possui especificações próprias.

### TROCA CONJUNTA COM O FLUIDO

Sempre que houver a substituição do fluido do câmbio, o filtro também deve ser trocado, garantindo a eficiência do sistema.

### EXECUÇÃO POR PROFISSIONAL QUALIFICADO

A realização do serviço por um profissional capacitado assegura a correta aplicação dos componentes e o funcionamento adequado do sistema.

**WEGA**  
*ORIGINAL QUALITY*

# FILTRO DE CÂMBIO AUTOMÁTICO É WEGA MOTORS

## FILTRO DE CÂMBIO AUTOMÁTICO É WEGA MOTORS

A escolha do filtro adequado é determinante para garantir a eficiência e a durabilidade do sistema de transmissão. Os filtros de câmbio automático da **Wega Motors** são desenvolvidos com alto padrão de qualidade e precisão, seguindo rigorosamente as especificações das montadoras.

Produzidos com materiais selecionados e tecnologia avançada, asseguram excelente capacidade de filtragem e desempenho consistente. Além disso, contam com uma ampla cobertura de aplicações, atendendo diferentes modelos de veículos com confiabilidade e encaixe preciso, contribuindo para uma manutenção mais segura e eficiente no dia a dia da oficina.

**Conheça o portfólio de filtros da WEGA MOTORS.**

# WEGA

*ORIGINAL QUALITY*

 0800 742 1000

 (11) 2219-6801

 sac@wegamotors.com.br

 <https://wegamotors.com/>

## Siga-nos nas redes sociais:

 wegamotorsbr

 @wegamotorsbr

 @wegamotorsbr

 wega-motors-brasil